

TrueSlip

タイヤホイール横滑りセンサー

◇特 長

- 非接触光センサー式
- 横滑り角をCAN信号出力
- ホイールへの取付で操舵中の横滑りも検出可能
- 車体への取付による車体横滑り計測も可能
- 分解能 $\leq 0.1^\circ$ （精度 $\leq 0.25^\circ$ ）
- ドライ、ウエット、凍結路面对応（※冠水および積雪はNG）



◇概 要

2つの非接触光センサーで、X(前後)&Y(左右)軸の時間当たりの変位を計測します。（@40Hz）
それらのデータから移動速度に換算し、横滑り角度を演算出力します。
※移動速度はセンサーと路面間距離の変動（タイヤ変形および傾きの影響）により、絶対値にバラつきが生じますが、横滑り角度はXY速度の比によって算出されますので、高精度で安定的です。

多様な車両に取り付け可能で、多様なシーンにも使用可能な万能なセンサーです。
赤外線LEDセンサーで昼夜問わず、あらゆる明暗天気条件に対応し、IP67対応であらゆる天候条件にも対応します。

TrueSlipは車両運動・タイヤ・自動運転等の評価試験に重要なツールです。
CAN信号出力で他のセンサー信号との親和性が高く、また、ホイール6分力計との併用取付も簡単な設計になっておりますので、多面的な評価が可能となっております。

◇仕 様

車速範囲	3.2 - 320km/h
横滑り角度範囲	$\pm 45^\circ$
横滑り角度分解能	≤ 0.1 @32km/h以上
横滑り角度精度	≤ 0.25 @32km/h以上
設置距離（アルミケース下部-路面間）	200mm \pm 50mm
電源電圧	DC9 - 36V
防水規格	IP67
出力信号	CAN 2.0
横滑り角度 出力信号周波数	20Hz
出力信号遅れ	94ms
発光素子	LED850nm IR

