

# TrueSlip

## タイヤホイール横滑りセンサー

### ◇特 長

- 非接触光センサー式
- 横滑り角をCAN信号出力
- ホイールへの取付で操舵中の横滑りも検出可能
- 車体への取付による車体横滑り計測も可能
- 分解能 $\leq 0.1^\circ$ （精度 $\leq 0.2^\circ$ ）
- ドライ、ウエット、凍結路面对応（※冠水および積雪はNG）



### ◇概 要

2つの非接触光センサーで、X(前後)&Y(左右)軸の時間当たりの変位を計測します。（@40Hz）

それらのデータから移動速度に換算し、横滑り角度を演算出力します。

※移動速度はセンサーと路面間距離の変動（タイヤ変形および傾きの影響）により、絶対値にバラつきが生じますが、横滑り角度はXY速度の比によって算出されますので、高精度で安定的です。

多様な車両に取り付け可能で、多様なシーンにも使用可能な万能なセンサーです。

赤外線LEDセンサーで昼夜問わず、あらゆる明暗天気条件に対応し、IP67対応であらゆる天候条件にも対応します。

TrueSlipは車両運動・タイヤ・自動運転等の評価試験に重要なツールです。

CAN信号出力で他のセンサー信号との親和性が高く、また、ホイール6分力計との併用取付も簡単な設計になっておりますので、多面的な評価が可能となっております。

### ◇仕 様

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| 車速範囲               | 2 - 320km/h          |
| 横滑り角度範囲            | $\pm 45^\circ$       |
| 横滑り角度分解能           | $\leq 0.1$ @32km/h以上 |
| 横滑り角度精度            | $\leq 0.2$ @32km/h以上 |
| 設置距離（アルミケース下部-路面間） | 200mm $\pm$ 50mm     |
| 電源電圧               | DC8 - 18V            |
| 防水規格               | IP67                 |
| 出力信号               | CAN 2.0              |
| 横滑り角度 出力信号周波数      | 20Hz                 |
| 出力信号遅れ             | 94mS                 |
| 発光素子               | LED850nm IR          |

